

9. 注油箇所及び方法

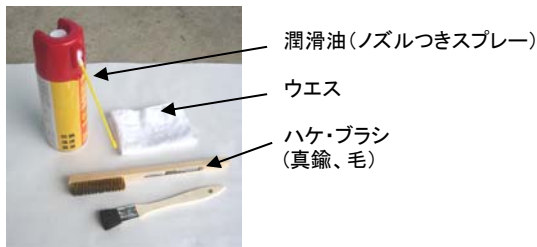
9-1 注油するとき

はしごの点検を行い、変形・磨耗・破損がない場合、下記のような状態の時行ってください。

はしごの状態	注油する部品箇所
① はしごの引上げ操作が重い	<ul style="list-style-type: none"> 止め金具 上・中はしご 4箇所 滑車部 下・中はしご 4箇所 作動ピン 下・中はしご 4箇所
② アウトリガーの操作がスムーズにできない	<ul style="list-style-type: none"> 伸縮脚 下はしご 左右 ジャッキ 下はしご 左右
③ 安全フックの操作がスムーズにできない	<ul style="list-style-type: none"> フックパイプ 上はしご 左右 伸縮レバー 上はしご 左右

9-2 注油時の工具・治具

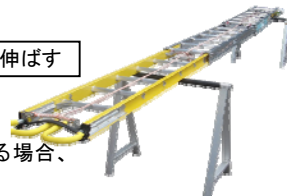
- 潤滑油 (ノズルつきスプレー)
CRC・スプレーグリス等
- ハケ・ブラシ
- ウエス
- 受台 (箱)



9-3 注油前の作業

- はしごを受台の上に全伸長に伸ばしてください。

受台の上で全伸長に伸ばす



- 注油箇所部分が、泥・汚水・埃・ごみ等が付着している場合、ハケ・ブラシ・ウエスできれいに除去してください。



9-4 はしごの注油箇所

- ① 〇に注油してください (右図参照)
- ② 滑車へ注油する際には、親綱兼用伸縮ロープに潤滑剤がかからないようウエスなどで養生をしてください。
- ③ 注油後は、はみ出した潤滑材をウエスでふき取ってください。

軽太注油箇所

安全フック

安全フック フックカバー内 伸縮レバー

作動ピン

中はしご:上 下はしご:上

滑車

下はしご:上 中はしご:上

※ 滑車へ注油する際には、親綱兼用伸縮ロープに潤滑剤がかからないようウエスなどで養生をしてください。

止め金具

A: 止め金軸部の注油
B: 振り子軸部の注油
C: 連動軸部の注油

ロック金物と滑車

下はしご:下 中はしご:下

伸縮管

斜線部にウエスでのばす

アウトリガー

ジャッキ